

SMS®

www.smscz.cz

2011



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND
INVESTMENT IN YOUR FUTURE.

Self-loading transporter SP-K31

Selvlæssende halmvogn SP-K31



Self-loading transporter SP-K31



Selvlæssende halmvogn



Selvlæssende halmvogn SP - K31

Halmbjærgning via ballepresning er en teknologi med mange kendte fordele. Denne metodes effektivitet afhænger imidlertid af den måde halmballerne håndteres på ved deres rydning fra marken.

Den selvlæssende halmvogn SP - K31 er den mest effektive løsning på læsning og transport af halmballer i betragtning af anlæggets effektivitet i forhold til både anskaffelses- og driftsomkostninger samt til de betjeningsmæssige krav.

- Opsamling og læsning af halmballer sker ved hjælp af en gaffel under forbordet.
- Forbordet kan rumme 2 eller 3 baller afhængigt af deres bredde (2x120 cm, eller 3x80 cm). Ved at vippe forbordet op i en lodret stilling stables halmballerne op på halmvognen.
- Halmvognens lad er udstyret med en flytbar bund og en flytbar bagvæg, der samtidigt understøtter de opstabilede halmballer. Laddets lille hældning sikrer halmballerens stabilitet.
- Halmballerne læsses af ved at vippe laddet op og afsætte halmballerne på en jævn og fast grund. Halmvognens højde med opvippet lad er 3,8 m.
- Vognen betjenes fra traktorens kabine ved hjælp af et elektrohydraulisk system.

Self-loading transporter SP - K31

Gathering of straw by pressing it into giant trusses is characterized by a broad range of well-known advantages. However, the effectiveness of this method is conditioned by the operator's capability of truss handling, especially their removal from the fields. Comparing the unit's output to its investment and running costs as well as to demands on the operator, the self-loading transporter SP - K31 offers the most effective solution to collection and loading of pressed straw.

- The collection and loading of trusses is carried out with a fork located under the handling platform.
- The handling platform can hold two or three trusses, depending on their width (2x120 cm or 3x80 cm). The handling platform then tips in to upright position and places the trusses onto the cargo bay.

- The cargo bay is equipped with a sliding floor and tail board which at the same time have the function of a support to the trusses. Slight decline of the cargo bay guarantees sufficient stability of the cargo.
- The cargo bay can be emptied by tipping. This can be done on even and hard surfaces only. The transporter height with the cargo bay tipped is 3.8 m.
- All operation functions are controlled from the tractor cab through an electro-hydraulic system.

Basic technical data (Tekniske specifikationer)

Vehicle length (vognlængde)	8 655 m
Vehicle width (vognbredde)	2 710 m
Height of unloaded vehicle (vognhøjde uden last)	2 800 m
Unladen curb weight (vægt uden last)	3 670 kg
Maximum total weight (totalvægt)	8 000 kg
Tire tread width (sporvidde)	1 850 mm
Max. speed (max. kørehastighed)	25 km/h
Truss sizes (ballemål)	width (bredde) 800/1200 mm height (højde) 500-900 mm
	Max. length (længde op til) 2 700 mm

Transport area (Lad)

12 trusses (baller)	Height (h) 700 x width (b) 1200 mm
14 trusses (baller)	Height (h) 850 x width (b) 1200 mm
18 trusses (baller)	Height (h) 800 x width (b) 800 mm

Power – average loading time, measured from approach to a truss, is 1 minute.
(Effekt - gennemsnitstid af opsamling og læsning af en balle er 1 min.).