

SMS[®]

www.smscz.cz

2009



THE EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND
AND THE MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE OF THE CZECH REPUBLIC
SUPPORT INVESTMENT IN YOUR FUTURE.

SP-K31 önrakodó bálaszállító pótkocsi

Selvlæssende halmvogn SP-K31



SP-K31 önrakodó bálaszállító pótkocsi



Selvlæssende halmvogn SP-K31



Selvlæssende halmvogn SP - K31

Halmbjærgning via ballepresning er en teknologi med mange kendte fordele. Denne metodes effektivitet afhænger imidlertid af den måde halmballerne håndteres på ved deres rydning fra marken.

Den selvlæssende halmvogn SP - K31 er den mest effektive løsning på læsning og transport af halmballer i betragtning af anlæggets effektivitet i forhold til både anskaffelses- og driftsomkostninger samt til de betjeningsmæssige krav.

- Opsamling og læsning af halmballer sker ved hjælp af en gaffel under forbordet.
- Forbordet kan rumme 2 eller 3 baller afhængigt af deres bredde (2x120 cm, eller 3x80 cm). Ved at vippe forbordet op i en lodret stilling stables halmballerne op på halmvognen.
- Halmvognens lad er udstyret med en flytbar bund og en flytbar bagvæg, der samtidigt understøtter de opstablede halmballer. Laddets lille hældning sikrer halmballerens stabilitet.
- Halmballerne læsses af ved at vippe laddet op og afsætte halmballerne på en jævn og fast grund. Halmvognens højde med opvippet lad er 3,8 m.
- Vognen betjenes fra traktorens kabine ved hjælp af et elektrohydraulisk system.

SP-K31 önrakodó bálaszállító pótkocsi

Az óriásbálák préselésén alapuló szalma-betakarítási technológiának számos ismert előnye van. Az eljárás hatékonysága azonban nagymértékben függ a bálák kezelésének, különösen a mezőről való eltakarításuknak a hatékonyságától.

Az SP - K31 önrakodó bálaszállító pótkocsi a leghatékonyabb megoldást kínálja a préselt szalma felrakására és szállítására, ha a beruházási és üzemeltetési költségek, valamint a kiszolgálási igény fényében vizsgáljuk a szerelvény teljesítményét.

- A préselt bálák begyűjtése és felrakása a manipulációs felület alatt található villával történik.
- A manipulációs felületen 2 vagy 3 bála fér el, szélességüktől függően (2x120 cm vagy 3x80 cm). Ezek aztán függőleges helyzetbe állítva kerülnek a rakfelületre.

- A rakfelület mozgófenékkal és mozgó hátfallal rendelkezik, amely egyúttal támasztékként is szolgál a felrakott bálák számára. A rakfelület enyhe lejtése kellő stabilitást ad a rakománynak.
- A bálák kirakása a felület megdöntésével történik. Ehhez a művelethez egyenes, szilárd terep szükséges. A szállító kocsi magassága megdöntött rakfelülettel 3,8 m.
- A gép minden üzemi funkciója a traktor fülkéjéből vezérelhető, elektrohidraulikus rendszer segítségével.

Alapvető műszaki adatok (Teknische specifikationer)

Kocsi hossza (vognlængde)	8 655 m
Kocsi szélessége (vognbredde)	2 710 m
Magasság rakomány nélkül (vognhøjde uden last)	2 800 m
Menetkész tömeg (vægt uden last)	3 670 kg
Teljes tömeg (totalvægt)	8 000 kg
Keréktáv (sporvidde)	1 850 mm
Max. sebesség (max. kørehastighed)	25 km/h
Bálaméret (ballemål)	szélesség (bredde) 800/1200 mm magasság (højde) 500-900 mm max. hosszúság (længde op til) 2 700 mm
Szállítótér (Lad)	m. (h) sz. (b)
12 bála (baller)	700 x 1200 mm
14 bála (baller)	850 x 1200 mm
18 bála (baller)	800 x 800 mm

Teljesítmény – a bála mellé állás és a bála felrakása átlagosan 1 percig tart.
(Effekt - gennemsnitstid af opsamling og læsning af en balle er 1 min.).