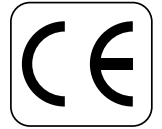


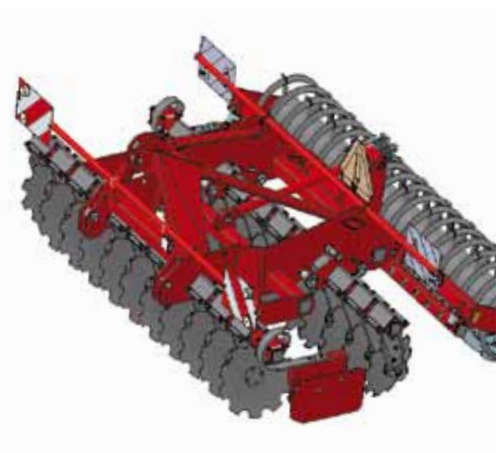
# SMS



## **DISKOVÉ BRÁNY MULČOVACÍ /DBMx, DBMTx, DBMTxG/ KURZSCHEIBENEGGE**



EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
Operational Programme Enterprise  
and Innovations for Competitiveness



Disky průměr 510 mm jsou osazeny na bezúdržbových ložiscích a nesou je slupice pružně zavěšené na gumovém silenbloku. Stroj je určen pro posklizňové zpracování půdy v méně náročných podmínkách a pro předsetevé zpracování půdy, případně při obnově trvalých travních porostů. Polonesené provedení na rámu „S“ je navíc vybaveno pružným smykem před opěrným válcem. Všechny hydraulicky skládané stroje jsou vybaveny automatickou hydraulickou aretací transportní polohy. Stroj vyniká moderní konstrukcí rámu a vysokou průchodností zpracovávané půdy.

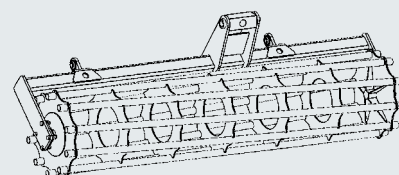
Scheiben mit einem Durchmesser von 510 mm, sind auf wartungsfreien Lagern bestückt und auf einem Stiel auf Gummi elementen gefedert eingehängt. Die Maschine ist zur Bodenverarbeitung in weniger anspruchsvollen Bedingungen und zur Voraussaatverabreichung des Bodens bzw. bei der Erneuerung des Grasbewuchses bestimmt. Die halbgetragene S-Rahmen-Ausführung ist zusätzlich mit einer gefederten Schleppe vor der Stützwalze ausgerüstet. Alle Maschinen mit hydraulischem Absenksystem sind mit einer automatischen Hydraulikarretierung der Transportlage ausgestattet. Die Maschine zeichnet sich durch eine moderne Rahmenkonstruktion und einen hohen Durchlass des zu verarbeiteten Bodens aus.

**V základní výbavě jsou trubkové válce, ale lze volit i jiné.**

**Doporučené typy válců:**

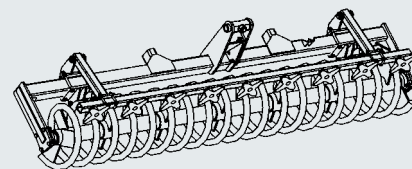
**In der Grundausstattung gibt es Rohrstabwalze, aber es können auch andere Walze gewählt werden. Empfohlene Arten von den Walzen:**

Model (Modell)		Počet talířů (Tellerzahl) ks./St.	Tažný prostředek (Kraftbedarf) kW	Hmotnost (Gewicht) kg	Transportní šířka (Transportbreite) mm	Transportní délka (Transportlänge) mm	Rám (Rahmen)
DBMx	DBMx	DBM 200	14	60 - 70	1 290	2 000	rám pevný nesený (getragener fester Rahmen)
		DBM 250	18	70 - 80	1 350	2 500	
		DBM 300	22	80 - 100	1 405	3 000	
		DBM 350	26	90 - 110	1 525	3 500	
		DBM 400	30	100 - 130	1 950	4 000	
	DBMxH	DBM 400 H	30	100 - 130	2 410	2 900	hydraulicky skládaný nesený rám (getragener hydraulisch zusammenlegender Rahmen)
		DBM 450 H	34	110 - 140	2 620	2 900	
		DBM 500 H	38	140 - 160	2 745	2 900	
	DBMxP	DBM 400 P	30	110 - 130	2 610	2 900	hydraulicky skládaný polonesený rám (hydraulisch zusammenlegender halbgetragener Rahmen)
		DBM 450 P	34	120 - 140	2 900	2 900	
		DBM 500 P	38	130 - 150	3 235	2 900	
	DBMxS	DBM 500 S	38	140 - 160	4 340	2 900	hydraulicky skládaný polonesený rám s pružným smykem (hydraulisch zusammenlegender halbgetragener Rahmen mit gefederter Schleppe)
DBM 600 S		46	170 - 190	4 720	2 900		
DBM 700 S		54	180 - 210	5 590	2 990		
DBM 800 S		62	210 - 240	5 985	2 990		



**Trubkový válec** je nejzákladnější a univerzální výbavou diskových bran.

Die Stabwalze ist die wichtigste und universale Ausrüstung der Scheibenegge.



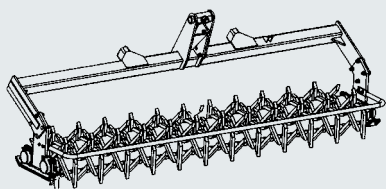
**Spirálový válec** má vyšší rovnací účinek. Vybavený čistící lištou je málo náchylný k zalepování při práci za mokra.

Die Spiralwalze hat höhere Glättwirkung. Mit einer Reinigungsleiste ausgerüstet ist sie wenig anfällig für Verkleben bei der Arbeit in der Nässe.

Disky průměr 610 mm jsou osazeny na bezúdržbových ložiscích a nesou je slupice pružně zavěšené na gumovém silenbloku. Celkově těžší a robustnější konstrukce proti DBMx je určena pro posklizňové a předsetové zpracování půdy ve všech podmínkách. Stroj lze vybavit pružným smykem před opěrným válcem a prutovým roštem mezi první a druhou řadou disků. Obě tyto přídatné pracovní sekce lze jednoduše vyřadit z provozu. Všechny hydraulicky skládané stroje jsou vybaveny automatickou hydraulickou aretační transportní polohou. Stroj vyniká moderní konstrukcí rámu a vysokou průchodností zpracovávané půdy.

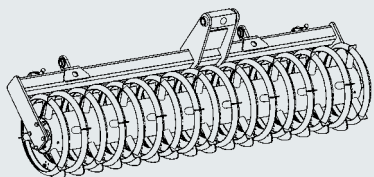


Scheiben mit einem Durchmesser von 610 mm, sind auf wartungsfreien Lagern bestückt und auf einem Stiel auf Gummi elementen eingehängt. Die gegenüber DBMx schwerere und robustere Konstruktion ist zur Bodenverarbeitung nach der Ernte und zur Voraussaatverarbeitung des Bodens in allen Bedingungen. Die Arbeitstiefenverstellung erfolgt komplett hydraulisch, mit Arretierung mittels Hydroclips. Die Maschine kann mit einer gefederten Schlepp vor der Stützwalze und mit Rutenrost zwischen der ersten und zweiten Scheibenreihe ausgestattet werden. Beide Zusatzarbeitssektionen lassen sich einfach außer Betrieb setzen. Alle Maschinen mit hydraulischem Absenksystem sind mit einer automatischen Hydraulikarretierung der Transportlage ausgestattet. Die Maschine zeichnet sich durch eine moderne Rahmenkonstruktion und einen hohen Durchlass des zu verarbeiteten Bodens aus.



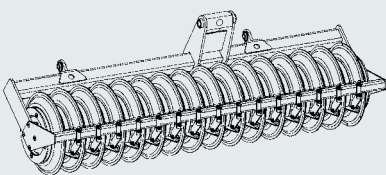
**Hřebové válce** mají mimořádně vysoký drobní účinek a zanechávají maximálně provzdušněnou povrchovou vrstvu ornice.

Die Igelwalzen haben eine außerordentlich hohe Schrotwirkung und lassen eine maximal durchgelöftete Oberflächensicht vom Ackerboden.



**Cracker válec** má velmi dobrý drobní účinek, který lze umocnit nožovými stěrkami.

Die Crackerwalze hat sehr gute Brechwirkung, die kann noch mit den Messerabstreicher verbessert werden.



**DD válec (double disc)** je vysoce účinný pěch pro univerzální využití.

Walze DD ist sehr wirksamer Bodenverdichter für eine universale Verwendung.



	Model (Modell)	Počet talířů (Tellerzahl) ks./St.	Tažný prostředek (Kraftbedarf) kW	Hmotnost (Gewicht) kg	Transportní šířka (Transportbreite) mm	Transportní délka (Transportlänge) mm	Rám (Rahmen)	
DBMTx	DBMTx	DBMT 300	20	80-100	2 000	3 000	3 500	rám pevný neseny (getragener fester Rahmen)
	DBMTxP	DBMT 300 P	20	90-110	2 400	3 000	5 000	rám pevný poloneseny (halbgetragener fester Rahmen)
		DBMT 400 P	32	110-130	5 800	2 990	7 000	hydraulicky skládaný poloneseny rám (hydraulisch zusammenlegender halbgetragener Rahmen)
		DBMT 500 P	40	140-160	6 170	2 990	7 000	
		DBMT 600 P	48	190-220	6 590	2 990	7 000	
		DBMT 700 P	52	220-250	6 900	2 990	7 000	
DBMT 800 P	64	250-280	7 530	3 950	7 000			



Pracovní záběry 10 a 12 metrů DBMxT jsou řešeny pomocí G-rámu, který ve standardním provedení nabízí plný uživatelský komfort. Seřizování pracovní hloubky je plně hydraulické s aretací pomocí hydroklipů. Stroj lze vybavit pružným smykem před opěrným válcem a prutovým roštem mezi první a druhou řadou disků. Obě tyto přídatné pracovní sekce lze jednoduše vyřadit z provozu.

Die Arbeits von 10 und 12 Metern sind bei DBMxT mit G-Rahmen ausgebildet, welcher in der Standardausführung voll anwenderfreundlich ist. Die Arbeitstiefenverstellung erfolgt komplett hydraulisch, mit Arretierung mittels Hydroclips. Die Maschine kann mit einer gefederten Schleppe vor der Stützwalze und mit Rutenrost zwischen der ersten und zweiten Scheibenreihe ausgestattet werden. Beide Zusatzarbeitssektionen lassen sich einfach außer Betrieb setzen.



Model (Modell)	Počet talířů (Tellerzahl) ks./St.	Tažný prostředek (Kraftbedarf) kW	Hmotnost (Gewicht) kg	Transportní šířka (Transportbreite) mm	Transportní délka (Transportlänge) mm	Rám (Rahmen)
DBMTxG	84	280 - 350	12 400	3 000	7 650	hydraulicky skládaný polonesený rám (hydraulisch zusammenlegender halbgetragener Rahmen)
	100	360 - 420	14 200	3 000	8 650	