

SMS



SAMONAKLÁDACÍ PŘEPRAVNÍK /PORTO K18/ ПРИЦЕП - САМОПОГРУЗЧИК



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness



Samonakládací přepravník PORTO K18

Technologie úklidu slámy lisováním obřích balíků se vyznačuje celou řadou známých předností. Efektivnost tohoto postupu je však vázána na zvládnutí manipulace s balíky, zejména na jejich odklid z pole. Samonakládací přepravník PORTO K18 nabízí nejefektivnější řešení nakládání a svoz lisované slámy, zhodnotíme-li výkon soupravy k jejím investičním i provozním nákladům a nároku na obsluhu.

- Sběr a nakládání lisovaných balíků je prováděno vidlemi umístěnými pod manipulační plošinou.

- Manipulační plošina pojme 2 nebo 3 balíky, podle jejich šířky (2x120 cm, nebo 3x80 cm) a sklopením do svislé polohy je uloží na ložnou plošinu.
- Ložná plošina je vybavena posuvným dnem a posuvným zadním čelem, které tvoří současně oporu naložených balíků. Mírný sklon ložné plošiny zabezpečuje dostatečnou stabilitu nákladu.
- Vyprazdňování se provádí sklopením plošiny. K tomu je třeba volit rovnou a pevnou plochu. Výška přepravníku se sklopenou plošinou je 3,8 m.
- Ovládání všech provozních funkcí stroje se provádí z kabiny traktoru pomocí elektrohydraulického systému.

Прицеп - самопогрузчик PORTO K18

Технология уборки соломы прессованием больших прямоугольных тюков соломы выделяется целым рядом известных преимуществ. Эффективность этой технологии, связана прежде всего с освоением погрузочно-разгрузочных и транспортных операций с тюками, особенно при уборке их с поля. Прицеп-самопогрузчик PORTO K18 предлагает наиболее эффективное решение погрузки и выгрузки прессованных тюков соломы, с точки зрения отношения производительности агрегата к инвестиционным и эксплуатационным расходам.

- Сбор и погрузка прессованных тюков осуществляется вилами, размещенными под манипулирующей площадкой.
- Манипулирующая площадка вмещает 2 или 3 тюка, в зависимости от их ширины (2x120 см, или 3x80 см).
- Грузовая платформа имеет подвижное дно и подвижный задний борт, которые образуют опору для погруженных тюков. Небольшой склон грузовой платформы обеспечивает необходимую стабильность тюков.
- Разгрузка осуществляется опрокидыванием платформы. Для этого нужно выбрать ровную и прочную поверхность. Высота прицепа с опрокинутой платформой составляет 3,8 м.
- Управление всеми рабочими функциями прицепа самопогрузчика осуществляется из кабины трактора с помощью пульта управления.
- Поднимая тюк на 90 градусов платформа переводит его в вертикальное положение, устанавливая на грузовую платформу.

| Model (Модель) | | PORTO K18 |
|---|----------------------|----------------------------|
| Délka vozu (Длина прицепа) | mm (мм) | 8 655 |
| Šířka vozu (Ширина прицепа) | mm (мм) | 2 710 |
| Výška nenaloženého vozu (Высота нетто) | mm (мм) | 2 800 |
| Pohotovostní hmotnost (Вес в нетто состоянии) | kg (кг) | 3 670 |
| Celková hmotnost (Общий вес) | kg (кг) | 8 000 |
| Max. hmotnost balíku (максимальный вес тюка / рулона) | kg (кг) | 550 |
| Max. rychlost (Максимальная скорость) | km/h (км/час) | 25 |
| Rozměry balíků (Размер тюка) | mm (мм) | šířka (ширина) 800 / 1 200 |
| | mm (мм) | výška (высота) 500-900 |
| | mm (мм) | délka do (длина до) 2 700 |
| Transportní prostor (Вместительность) | | |
| 12 balíků (тюков) | mm (мм) | v (в) 850 x š (ш) 1200 |
| 14 balíků (тюков) | mm (мм) | v (в) 700 x š (ш) 1200 |
| 18 balíků (тюков) | mm (мм) | v (в) 800 x š (ш) 800 |
| Výkon - průměrná doba najetí k balíku a jeho naložení činí 1 min. (Производительность - среднее время погрузки одного тюка составляет 40 секунд). | | |